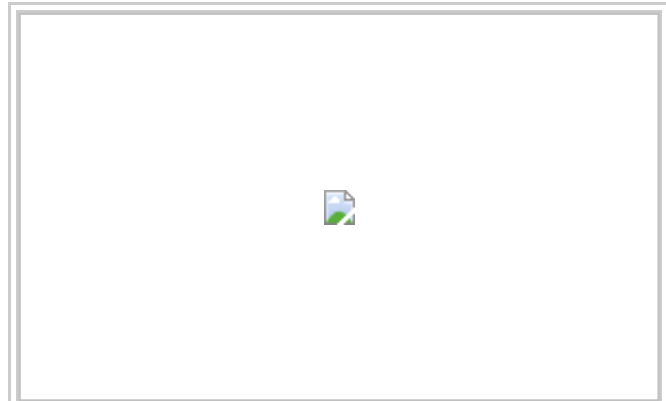


後置後驅

維基百科，自由的百科全書

後置後驅（**Rear-engine, Rear-wheel drive layout**，縮寫為**RR**）意指引擎放置在車尾，由後輪驅動整輛汽車的方式。

早期廣泛運用在微型車上，但是後來多運用在大客車上，而轎車上已經很少使用。此方式的優點是結構緊湊，不需要沉重的傳動軸，而且也沒有複雜的前輪傳動兼驅動系統。缺點是因後軸負荷較大，在操控方面會發生與前置前驅相反的轉向過度。世界上採用此設置方式最出名的經典車款是保時捷**911**，其「甩尾」為車迷所津津樂道。



後置後驅

參看

- 前輪驅動
- 後輪驅動
- 四輪驅動

相關條目

- 前置前驅
- 前置後驅
- 中置前驅
- 中置後驅

取自 "http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=後置後驅&oldid=26693629"

- 本頁面最後修訂於2013年5月28日 (星期二) 08:00。
- 本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用。（請參閱使用條款）

Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。